

Storia Dei Trasporti In Italia

If you ally need such a referred **Storia Dei Trasporti In Italia** books that will find the money for you worth, get the enormously best seller from us currently from several preferred authors. If you desire to comical books, lots of novels, tale, jokes, and more fictions collections are afterward launched, from best seller to one of the most current released.

You may not be perplexed to enjoy every books collections Storia Dei Trasporti In Italia that we will certainly offer. It is not on the costs. Its just about what you compulsion currently. This Storia Dei Trasporti In Italia , as one of the most functional sellers here will enormously be among the best options to review.

[Il Sistema dei trasporti in Italia](#) - AAVV 2017-11-25T00:00:00+01:00

Un volume che non pone la sua attenzione sulla storia e l'evoluzione dei trasporti in sé, una questione ampiamente affrontata e con maggior dovizia di particolari oltre la quale sarebbe ormai impossibile andare.

L'ultimo treno - Carlo Greppi 2013-02-05T00:00:00+01:00

Tra il 1943 e il 1945 più di trentamila persone - uomini, donne, vecchi e bambini - affollano le stazioni dell'Italia centro-settentrionale e partono verso l'ignoto, stipate su treni merci e carri bestiame. L'appassionante studio di Carlo Greppi ricostruisce proprio questa fase essenziale nell'esperienza dei deportati e nella memoria dei salvati, il viaggio verso il lager, e lo fa ripercorrendo le vicende di decine di comunità viaggianti, attraverso le voci di centoventi sopravvissuti. Lo scorrere angosciato del tempo nei vagoni piombati, dove i nazisti sono solo figure sfocate, riempie le narrazioni dei testimoni e accompagna il racconto dei comportamenti dei fascisti, della forza pubblica, dei ferrovieri e della popolazione civile. Durante il tragitto e lungo le rotaie, infatti, questi naufraghi spaesati incontrano uomini e donne capaci di gesti di grande coraggio, ma anche di codardia e di indifferenza. Il racconto del viaggio diventa così l'istantanea di un abbraccio, di una mano tesa, di una lima nascosta, di un sorriso, ma anche di uno sguardo che si distoglie, di una lacrima, di uno sputo. È il ricordo dell'umanità che si incrina, il canto del

cigno della normalità. Viaggiando verso i reticolati d'oltralpe, i deportati fanno amicizia e tentano la fuga, litigano e cantano, ridono e piangono, mentre cercano di catturare le ultime immagini di un mondo che si allontana lentamente e per sempre dietro le loro spalle. E le voci intrecciate dei reduci, che in queste pagine rievocano il profumo della libertà e la dignità che svanisce, si trasformano in un grido ostinato in difesa della condizione umana. Gli scritti dei deportati si rincorrono in un inedito mosaico memoriale, schiudendo ai nostri occhi una geografia della sofferenza, che ci commuove e ci indigna. E che ha molto da dire al nostro presente.

Italia contemporanea - 2006

The Oxford Handbook of the Italian Economy Since Unification -

Gianni Toniolo 2013-03-07

The Oxford Handbook of the Italian Economy Since Unification provides, for the first time, a comprehensive, quantitative "new economic history" of Italy.

La meccanica viabilità. La ferrovia nella storia del lago d'Iseo e della Vallecamonica - Mauro Pennacchio 2006

From Rail to Road and Back Again? - Colin Divall 2016-03-03

The coming of the railways signalled the transformation of European society, allowing the quick and cheap mass transportation of people and goods on a previously unimaginable scale. By the early decades of the twentieth century, however, the domination of rail transport was threatened by increased motorised road transport which would quickly surpass and eclipse the trains, only itself to be challenged in the twenty-first century by a renewal of interest in railways. Yet, as the studies in this volume make clear, to view the relationship between road and rail as a simple competition between two rival forms of transportation, is a mistake. Rail transport did not vanish in the twentieth century any more than road transport vanished in the nineteenth with the appearance of the railways. Instead a mutual interdependence has always existed, balancing the strengths and weaknesses of each system. It is that interdependence that forms the major theme of this collection. Divided into two main sections, the first part of the book offers a series of chapters examining how railway companies reacted to increasing competition from road transport, and exploring the degree to which railways depended on road transportation at different times and places. Part two focuses on road mobility, interpreting it as the innovative success story of the twentieth century. Taken together, these essays provide a fascinating reappraisal of the complex and shifting nature of European transportation over the last one hundred years.

L'Italia dei consumi - Emanuela Scarpellini

2014-06-10T00:00:00+02:00

«La cultura materiale legata ai consumi si è dimostrata in grado di strutturare la società, di marcare i confini di classe, genere, generazione e le differenziazioni regionali; ha avuto riflessi nel mondo dell'arte e della letteratura; ha ispirato le politiche di governo. È una costruzione culturale che ci permette di osservare l'Italia da un'angolazione molto particolare, e di scoprire aspetti inediti e forse sorprendenti.» Dalla lotta contro la povertà dei primi governi liberali dell'Italia unita, passando per l'autarchia fascista, fino ad arrivare alle politiche del welfare e ai movimenti del consumo critico dei nostri giorni, Emanuela Scarpellini traccia una storia dei consumi italiani che si snoda in parallelo con i

grandi filoni della storia culturale, politica, economica e sociale del nostro Paese.

Infrastructure Finance in Europe - Youssef Cassis 2016

Although funding infrastructure has always been a challenging issue in any country and at any time, the topic is still largely unexplored. A European history of infrastructure financing over the long term does not yet exist, and the purpose of this book is to partially fill that gap. It explores the diverse historical paths pursued in order to solve the problem of infrastructure finance in various European countries, drawing upon the findings of an international and interdisciplinary research project. Economic historians, economists, and engineers grouped together to investigate case studies showing paradigmatic examples and to unravel their specificities across the Old Continent by combining evidence from the literature and untapped sources. The volume is structured into four sections; after an introductory chapter by the editors, the first section offers 'horizontal' contributions that encompass the entire history of European infrastructure finance. The other three sections deal with one single sector each, namely water, transport, and telecommunications. The recipients of this investigation are not only economic historians but also all those who deal with infrastructure planning, such as policymakers, economists, and engineers, who have to disentangle complex problems relating to financing issues. They all can draw from these chapters' original insights and interactions between theory and policy issues. The book shows that one single pattern fitting all does not exist in infrastructure financing, and it invites us to consider history as a research laboratory in which to understand why the economic and financial dogmas of our times are challenged by past experience.--

Italy-China Trade Relations - Donatella Strangio 2020-02-01

This book examines the political connections and trade relations between Italy and China, with particular emphasis on the second half of the 19th century and the period following the Second World War. In recent years, economic relations between the two countries have intensified as a result of increasing exchange and trade agreements, with positive impacts on

their political and diplomatic relations. By studying original public sources such as the Archives of the Italian Ministry of Foreign Affairs, the Bank of Italy and the Central State Archives in Rome, the author offers a historical perspective on the evolution of the two countries' economic and political ties. The respective chapters address e.g. the role of international governmental authorities, the role of the Italian Bank of China, the impact of trade agreements and foreign investment projects, etc. Given its scope, the book will appeal to scholars of economic history and international economics, as well as political scientists and legal scholars with an interest in international diplomacy and trade agreements.

Storia delle prime autostrade italiane (1922-1943) - Massimo Moraglio 2007

Italian Venice - R. J. B. Bosworth 2014-09-28

In this elegant book Richard Bosworth explores Venice—not the glorious Venice of the Venetian Republic, but from the fall of the Republic in 1797 and the Risorgimento up through the present day. Bosworth looks at the glamour and squalor of the belle époque and the dark underbelly of modernization, the two world wars, and the far-reaching oppressions of the fascist regime, through to the “Disneylandification” of Venice and the tourist boom, the worldwide attention of the biennale and film festival, and current threats of subsidence and flooding posed by global warming. He draws out major themes—the increasingly anachronistic but deeply embedded Catholic Church, the two faces of modernization, consumerism versus culture. Bosworth interrogates not just Venice's history but its meanings, and how the city's past has been co-opted to suit present and sometimes ulterior aims. Venice, he shows, is a city where its histories as well as its waters ripple on the surface.

The Logistic Revolution - Richard Vahrenkamp 2012

In *The Logistic Revolution*, Richard Vahrenkamp discusses the political and economic factors which have led to the rise of logistics in Europe in the context of the mass consumption society. Not only does he show the ascent of truck transport in the 1920s to satisfy consumer needs and the

importance of the European motorway infrastructure for the development of modern logistics, he also sheds light on the dimension that freight transport has acquired in Europe and on the organizations that have been created in Europe to enable and facilitate cross border goods transports. Other than in the US, the national transport markets in Europe were initially uncoordinated. It was only in the process of European unification that transport markets for truck freight and associated logistics systems became Europe wide. This change was accompanied by the struggle between rail and truck.

Italia e Svizzera dal 1945 al 1970. Commercio, emigrazione, finanza e trasporti - Martin Kuder 2012-04-24T00:00:00+02:00 1581.9

Storia dei trasporti italiani: Terre D'Oltremare: L'Italia è piccola? - Francesco Ogliari 1963

Il paese diviso - Vittorio Daniele 2019-12-18T00:00:00+01:00

Dalla fine dell'Ottocento, il divario economico tra Nord e Sud si è allargato e l'Italia è diventata un paese diviso. Perché il Sud non è sviluppato come il Nord? Partendo dalle condizioni economiche e sociali delle due aree alla data dell'Unità, il volume ne esamina il percorso di sviluppo fino ai nostri giorni. Affronta, poi, le diverse spiegazioni del ritardo meridionale: quella antropologica e genetica, quella socio-culturale e quella istituzionale. Inizialmente aggravato da scelte politiche, il divario Nord-Sud è cresciuto anche per l'azione di forze di mercato: per la peculiare geografia dell'Italia, il Mezzogiorno è diventato un'area economicamente periferica. Oggi, nell'epoca della globalizzazione, il divario sembra accentuarsi.

ECONOMIA E AMBIENTE IN ITALIA DALL'UNITÀ A OGGI - Gabriella Corona 2013-02-08

Il volume analizza la trasformazione che il rapporto tra economia e ambiente ha conosciuto nel corso dell'intero arco di vita del nostro paese. I saggi raccolti, preceduti dall'introduzione di Piero Bevilacqua, esplorano gli usi produttivi delle risorse e le loro implicazioni ambientali: gli effetti sulla salute, sugli assetti idrogeologici, sui consumi energetici,

sul metabolismo urbano, sulle variazioni demografiche, sullo stato delle specie vegetali e animali. L'obiettivo comune è quello di individuare, pur nella diversità delle tematiche affrontate, i fattori responsabili dei mutamenti - crescita demografica, urbanizzazione, industrializzazione, riforestazione, contrazione del territorio agricolo, infrastrutturazione, insediamento diffuso, attività illegali -, e i modi attraverso i quali essi hanno agito sui più generali equilibri dell'habitat.

Storia del sindacato nel settore dei trasporti in Italia - 2017

New Directions in Mediterranean Maritime History - Gelina Harlaftis
2017-10-18

This study seeks to correct the underrepresentation of Mediterranean maritime history in academic publications, in attempt to understand the multi-cultural and multi-ethnic environment in which maritime activity takes place, by compiling ten essays from maritime historians concerning Spain, France, Italy, Malta, Slovenia, Greece, Turkey, and Israel. The aim of the collection is to provide an insight into Mediterranean maritime history to those who could not previously access such information due to language barriers or difficulty securing non-English publications; some of the essays have translated into English specifically for this publication. The majority of the essays concern the Early Modern period, and the remainder concern the contemporary.

Heritage and the City: Values and Beyond - Husam R. Husain
2022-08-01

HAVE WE VALUED OUR CITIES ENOUGH? Values bind us together which makes our communities stronger and united. Communities are built upon our tolerance and understanding of the value of our ties, and ties pave our cities towards a bright future. The structure of this book is constructed around the concept of "value". It contains a collection of readings about the Challenges we face in Cities, Culture, and Heritage. The book is divided into three Parts. The first part focuses on aesthetical values; the second contains articles on cultural values in cities, and the third part is a specialized theme on water values and urban areas. Collectively, the 12 chapters discusses findings, approaches,

methodologies, and provide new ways of understanding values in old and new cities. This collection of essays and contributors is concerned with underlying issues such as architectural values, heritage and the city, urban identity, conservation and preservation, water values, and climate issues. Each part contains several chapters to enable cross-reference and comparison. This book is a useful collection of academic resource which discusses some questions and issues that cities have to face.

Storia dei trasporti italiani - Francesco Ogliari 1966

Cesenatico - Valentina Orioli 2008

Un programma coloniale - Daniele Natili 2016-02-04T00:00:00+01:00
Istituto per la Storia del Risorgimento italiano - Biblioteca scientifica Serie II: Memorie - Vol. LVI Affrontando il problema delle origini del colonialismo italiano a partire dagli organismi elitari che se ne fecero promotori, il volume ricostruisce il ruolo svolto dalla Società Geografica Italiana, tra la fine degli anni Sessanta e la metà degli anni Ottanta dell'Ottocento, nel tentativo di coinvolgere il governo e l'opinione pubblica nella realizzazione di un programma d'espansione, in una fase, quella post-unitaria, in cui la classe dirigente - impegnata a presentare il nuovo Regno come elemento di stabilità e di conservazione dello status quo internazionale tendeva a congelare la questione coloniale. Per la vicinanza con il centro politico, per l'azione svolta in qualità di gruppo di pressione, e per il fatto di essere stata la prima struttura a fungere da luogo di elaborazione di un programma coloniale, la Società Geografica può essere considerata una delle componenti fondamentali del "fronte" interno del colonialismo italiano nella sua prima fase di costruzione e di identificazione. Fondata a Firenze nel 1867, nell'ambito di quel dibattito sull'espansione coloniale suscitato dal taglio dell'istmo di Suez, da subito - dalle iniziative esplorative nel Mar Rosso, in Tunisia ed in Marocco, fino alla spedizione in Africa orientale con l'obiettivo di aprire diplomaticamente al commercio italiano i mercati abissini - essa orientò la propria attività verso la ricerca di una regione, in Africa, dove l'Italia potesse iniziare ad esercitare la propria influenza politica ed economica.

"L'Africa ci attira invincibilmente. È una predestinazione". Queste le parole con le quali Cesare Correnti - presidente della associazione dal 1872 al 1879 - ne sintetizzava la piattaforma esplorativa nell'ambito di una prospettiva tendente ad affermare la funzionalità tra le scienze geografiche e lo sviluppo economico, e a tradurre in una prospettiva politica d'espansione tale rapporto. Ripercorrendo i programmi e le iniziative della Società, mettendone in evidenza i motivi ispiratori, gli obiettivi ma anche i limiti, soprattutto nel mancato rapporto con il ceto imprenditoriale e commerciale, il libro getta nuova luce su questo primo periodo della storia coloniale italiana. Daniele Natili (Roma, 1977) ha conseguito il dottorato di ricerca in "Società, Istituzioni e Sistemi Politici Europei (XIX-XX secolo)" presso l'Università della Tuscia. Per la tesi di dottorato ha vinto il premio Spadolini Nuova Antologia (XI edizione), 2007. Attualmente è borsista presso la Scuola Superiore di Studi di Storia Contemporanea dell'Istituto nazionale per la storia del movimento di liberazione in Italia.

Driving Modernity - Massimo Moraglio 2017-04-19

On March 26th, 1923, in a formal ceremony, construction of the Milan-Alpine Lakes autostrada officially began, the preliminary step toward what would become the first European motorway. That Benito Mussolini himself participated in the festivities indicates just how important the project was to Italian Fascism. *Driving Modernity* recounts the twisting fortunes of the autostrada, which-alongside railways, aviation, and other forms of mobility-Italian authorities hoped would spread an ideology of technological nationalism. It explains how Italy ultimately failed to realize its mammoth infrastructural vision, addressing the political and social conditions that made a coherent plan of development impossible.

Stati Generali del Patrimonio Industriale. 2022 - AA.VV.

2022-06-09T00:00:00+02:00

L'Associazione Italiana per il Patrimonio Archeologico Industriale (AIPAI), in occasione dei suoi 25 anni, ha promosso i Secondi Stati Generali del Patrimonio Industriale. Per tracciare un bilancio ed elaborare strategie e visioni ha posto le condizioni per l'incontro tra gli

addetti ai lavori e il confronto tra i molteplici ambiti operativi, di ricerca e istituzionali coinvolti. Ci si è riuniti a Roma e a Tivoli con la consapevolezza che il primo lascito dell'età industriale siamo noi, la nostra società con i suoi pregi e le sue contraddizioni, le incredibili conquiste degli ultimi secoli. La risposta è stata ampia e tra i numerosi contributi presentati in questo volume, si possono scorgere studi e appelli, buone pratiche di conservazione e progetti di riuso, percorsi culturali e azioni di valorizzazione del patrimonio intangibile. Il tutto fa ben constatare che pur con impianti metodologici fortemente caratterizzati, sono sempre di più le discipline che convergono sull'oggetto e sui contesti della produzione e gradualmente assimilano i principi consolidati dell'archeologia industriale. Le voci di una comunità segnata dai due anni di pandemia mostrano più incisivamente il divario tra il permanere di emergenze culturali e ambientali, da un lato, e un'aumentata tensione al riconoscimento e al ripensamento dell'eredità industriale, dall'altro. Quest'ultima si conferma sia nella centralità che le memorie e la cultura industriale hanno assunto nelle strategie di ripresa dei programmi nazionali ed europei, sia nelle potenzialità di riscatto sociale economico e ambientale che emergono da una declinazione aggiornata dei progetti di recupero e rigenerazione. The Italian Association for Industrial Archaeological Heritage - AIPAI, on its 25th anniversary, promoted the Second States General of Industrial Heritage. In order to draw a balance sheet and elaborate strategies and visions for the near future, it set the conditions for the meeting of insiders and the confrontation between the many operational, research and institutional spheres involved. We gathered in Rome and Tivoli with the awareness that the first legacy of the industrial age is us, our society with its merits and contradictions, the incredible achievements of the last centuries. The response was wide-ranging, and among the contributions presented in large numbers one can discern in-depth studies and denunciations, good conservation practices and reuse projects, cultural paths, and actions to enhance intangible heritage. All of which makes a good case for the fact that more and more disciplines, even with strongly characterized methodological frameworks, are converging on the object and contexts of

production and are gradually assimilating the established principles of industrial archaeology. The voices of a community marked by the two-year pandemic show more incisively the gap between the persistence of cultural and environmental emergencies, on the one hand, and an increased tension to recognize and rethink industrial heritage, on the other. The latter is confirmed both in the centrality that industrial memories and culture have assumed in the recovery strategies of national and European programs, and in the potential for social economic and environmental redemption that emerges from an updated declination of recovery and regeneration projects.

Public Transport and its Users - Hans-Liudger Dienel 2017-03-02

Public transport is essential to the quality of life of its passengers, both as a means to move around but also to achieve a sustainable environment. However, the passenger's position as a customer is weakened by the dominance of monopolies, regulation and political influence in our public transport systems. This book is one of the first to examine strategies for the representation of user interests in public transport from a variety of perspectives. The authors review approaches to integrating the passengers' views in the planning process and to protecting their interests in operations and customer care across a range of European countries, including Austria, Czech Republic, France, Germany, Italy, the Netherlands, Sweden, Switzerland, the UK and EU policies. The book presents the conclusions of this research and examples of good practice. In this respect it will provide useful guidance for policy makers, stakeholder organizations and planners, as well as transport researchers.

The World Beyond the Windshield - Christof Mauch 2008

For better or worse, the view through a car's windshield has redefined how we see the world around us. In some cases, such as the American parkway, the view from the road was the be-all and end-all of the highway; in others, such as the Italian autostrada, the view of a fast, efficient transportation machine celebrating either Fascism or its absence was the goal. These varied environments are neither necessary nor accidental but the outcomes of historical negotiations, and whether

we abhor them or take delight in them, they have become part of the fabric of human existence. *The World beyond the Windshield: Roads and Landscapes in the United States and Europe* is the first systematic, comparative look at these landscapes. By looking at examples from the United States and Europe, the chapters in this volume explore the relationship between the road and the landscape that it traverses, cuts through, defines, despoils, and enhances. The authors analyze the Washington Beltway and the Blue Ridge Parkway, as well as iconic roads in Italy, Nazi Germany, East Germany, and Great Britain. This is a story of the transatlantic exchange of ideas about environment and technology and of the national and nationalistic appropriations of such landscaping.

Peripheral Flows - Simone Fari 2016-06-22

The main purpose of the eleven contributions to this volume is to reconsider and re-assess the role of cores and peripheries in shaping modern socio-technical systems. From this perspective they explore a terrain of highly complex systems mainly operating on the so-called Western model: Railways, telegraphs, motor vehicles and airports were, in fact, all born in classic cores areas in the West and then spread out into the peripheries. The approach in itself is not new, but this volume has managed to bring out interestingly innovative elements and viewpoints. The contributors are not content with the traditional definitions of peripheries and flows, but tend to put them to the test, revise them and eventually offer critiques. The result is a tempering of the monolithic and traditional concept of a one-way transfer. No longer, therefore, a simple and linear act of adoption, but a recourse to adaptation – changes in meaning, use and perception. The volume is a starting point for future explorations on the subject of science and technology studies and takes part in a wider discussion of globalisation, global and transnational history.

Segni, Immagini e Storia dei centri costieri euro-mediterranei - Alfredo Buccaro 2019

[Italiano]: Docenti e studiosi di ambito internazionale affrontano problematiche incentrate sul ruolo fondamentale svolto dagli centri urbani e dai poli portuali della Puglia Adriatica e del Tirreno nella storia

antica e moderna per lo sviluppo della civiltà mediterranea. Il comune denominatore dei temi affrontati è dunque il paesaggio storico urbano, tratteggiato attraverso lo sguardo delle discipline più varie - dalla storia dell'arte, dell'architettura e della città all'iconografia storica urbana e alla cartografia, dall'archeologia alla storia economica, a quella dei materiali da costruzione e del loro impiego tecnologico e cromatico - attingendo a molteplici, e in più di un caso inedite, fonti documentarie e iconografiche. Un contributo di idee nel comune obiettivo della conoscenza e valorizzazione dell'ambiente paesaggistico, urbano e architettonico di quei centri storici all'interno del dibattito attuale sul destino dei beni culturali in Italia. Per il territorio di Gallipoli e del Salento, uno strumento prezioso ai fini dell'individuazione delle strategie più opportune per la messa a frutto della sua riconosciuta bellezza, non disgiunta dalla tradizionale ospitalità. /[English]: International lecturers and academics address issues centred on the fundamental role played by the urban centres and port poles of Adriatic Puglia and the Tyrrhenian Sea in ancient and modern history for the development of Mediterranean civilization. The common denominator of the themes tackled is therefore the urban historical landscape, outlined through the gaze of the most varied disciplines - from the history of art, architecture and the city to urban historical iconography and cartography, from archaeology to economic history, to that of building materials and their technological and chromatic use - drawing on many, and in more than one case unpublished, documentary and iconographic sources. A contribution of ideas in the common objective of knowledge and enhancement of the landscape, urban and architectural environment of those historic centers within the current debate on the fate of cultural heritage in Italy. For the territory of Gallipoli and Salento, a valuable tool for the identification of the most appropriate strategies for the exploitation of its recognized beauty, not separated from traditional hospitality.

Across the Borders - Günter Dinthobl 2017-03-02

Until now we have only had relatively narrow economic studies comparing investments in railways with investments in other fields of individual economies. 'Across the Borders' not only opens the door for

fundamental new insights into a trans-national view of railway history, but also contributes to a breakthrough in the wider study of the subject, providing the first extensive historical investigation of the worldwide system of railway financing. This book provides a wide introduction to how financiers, governments and entrepreneurs in Europe managed to face the challenges of constructing and maintaining an integrated railway network, both in their own countries and their colonies. This volume offers analysis from a selection of experts exploring the trans-national investment policies of railway construction based on numerous historical case-studies. The chapters provide insight into the international opportunities that existed for railway financing, from the perspective of economic, social, transport and railway history. With contributions from authors from 19 countries the volume is a truly international work that will be of interest to academic researchers, museum staff, archivists, and anyone who has an interest in the history and development of railways.

In difesa dell'automobilista - Alessio Muciaccia

2022-03-01T00:00:00+01:00

L'intento del libro, è quello di informare gli automobilisti per renderli consapevoli delle condotte di guida sbagliate e consentirgli quindi una guida stradale corretta e in sicurezza e, cosa più importante, non incorrere in sanzioni stradali.

Infrastrutture e colonizzazione - Susanna Bortolotto 2020-07-23

La realizzazione di infrastrutture è sempre stata utilizzata anche come forma di colonizzazione di territori. A partire dal caso africano, in questa pubblicazione si indaga il modo in cui tale fenomeno è avvenuto in alcune colonie tra Otto e Novecento e come questo, seppur in forme e con attori differenti, stia ancora avvenendo. Sulla scia di un lavoro pubblicato in questa stessa collana nel 2018 - *Urbanistica e architettura moderne alla prova della contemporaneità. Sguardi sulle città coloniali e di fondazione* -, l'obiettivo è riflettere sui possibili modi di rapportarsi con l'eredità di un passato per molti versi scomodo, di immaginarne il futuro prefigurandone forme di infrastrutturazione del territorio non come passepartout di un nuovo colonialismo politico, economico e culturale,

ma come strumenti per uno sviluppo consapevole e sostenibile di territori spesso fragili.

Renovatio pavimentorum. Metodologie d'intervento per le antiche pavimentazioni stradali - Enrica Petrucci 2014-01-08T00:00:00+01:00 1098.2.21

Alessandro Torlonia - Daniela Felisini 2017-01-20

This book provides a vivid biography of a towering Italian banker, pioneer and entrepreneur. It weaves the entrepreneurial ventures of Alessandro Torlonia (1800-1886) through the narratives of business and politics in the Nineteenth century, the growth of European financial markets and the decline of Papal power during the Italian Risorgimento. The discussion is founded in rigorous historical research using original sources such as the Archivum Secretum Vaticanum papers and other official documents; the archives of the Torlonia family, and of the Rothschild bank in Paris; memoirs; correspondences, and newspapers. Through this book readers learn that Alessandro Torlonia was a man of many faces, who was one of the most complex and influential characters of Italian economic life in the nineteenth century. Felisini also provides an expert critique of the financial history of the papacy: an area of heightened interest given the notoriety of relations between the Holy See and its bankers in the twentieth and twenty-first centuries. Focal topics such as the history of European elites and the history of European financial markets will have an interdisciplinary appeal for scholars and researchers.

Environment and Urbanization in Modern Italy - Federico Paolini 2020-05-12

From the second half of the 1940s, when postwar reconstruction began in Italy, there were three notable driving forces of environmental change: the uncontrollable process of urban drift, fueled by considerable migratory flows from the countryside and southern regions toward the cities where large-scale productive activities were beginning to amass; unruly industrial development, which was tolerated since it was seen as the necessary tribute to be paid to progress and modernization; and mass consumption. In his fourth book, Federico Paolini presents a series

of essays ranging from the uses of natural resources, to environmental problems caused by means of transport, to issues concerning environmental politics and the dynamics of the environment movement. Paolini concludes the book with a forecast about the environmental problems that will emerge in the public debate of the twenty-first century.

Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica - AA. VV. 2011-07-19T00:00:00+02:00 380.377

Material Nation - Emanuela Scarpellini 2011-03-31

In this fresh, unfamiliar, and sometimes surprising picture of modern Italy, history is refracted through the prism of the nation's consumer culture. What were Italians eating and drinking over this period? Where did they live? What did they do in their leisure time? What did they choose to spend their spare money on? And how did this differ between different economic classes and over time? From the battle against poverty conducted by the first liberal governments of a united Italy, to fascist autarchy, up to the emergence of welfare policies and today's multifaceted society, Scarpellini looks at how the material culture associated with consumption has structured Italian life and defined the boundaries of class, gender, generations, and regional differences, inspiring government policies, and influencing the worlds of art and literature. Keeping a constant eye on wider historical trends, both in Italy and internationally, the book looks at how the basic triad of consumer culture (food, housing, and clothing) slowly developed into a more complex pattern, incorporating transport, domestic appliances, and then electronics, communications, and fashion. Combining economic and cultural history with a vivid narrative style, this book is essential reading for anyone interested in the history of modern Italy and of consumption more generally in the last century and a half.

Italian Fascism's Empire Cinema - Ruth Ben-Ghiat 2015-02-11

Ruth Ben-Ghiat provides the first in-depth study of feature and documentary films produced under the auspices of Mussolini's government that took as their subjects or settings Italy's African and

Balkan colonies. These "empire films" were Italy's entry into an international market for the exotic. The films engaged its most experienced and cosmopolitan directors (Augusto Genina, Mario Camerini) as well as new filmmakers (Roberto Rossellini) who would make their marks in the postwar years. Ben-Ghiat sees these films as part of the aesthetic development that would lead to neo-realism. Shot in Libya, Somalia, and Ethiopia, these movies reinforced Fascist racial and labor policies and were largely forgotten after the war. Ben-Ghiat restores them to Italian and international film history in this gripping account of empire, war, and the cinema of dictatorship.

Storia dei trasporti in Italia - Stefano Maggi 2009

Il Tunnel Della Manica - Due Secoli Di Storia - Andrea Castiglione 2011

Le ragioni di un ambientalista "SI TAV" - Pier Giuseppe Gillio
2016-12-02

Benché la nuova linea Torino-Lione sia da tempo al centro di un acceso dibattito, l'Autore ritiene che molti aspetti del progetto siano stati considerati dagli oppositori in modo sommario o improprio. Da cui discende, per esempio, l'associazione alquanto incongrua del nome TAV a una linea essenzialmente votata al trasporto merci. O la confusione tra montaggio giuridico e finanziario del sistema dell'AV italiana e la fisionomia di un'opera internazionale. O la mancanza di spiegazione del perché la Svizzera abbia intrapreso lo scavo di nuovi tunnel ferroviari per contrastare un traffico stradale pesante inferiore alla metà di quello tra Italia e Francia. Scopo del libro è restituire alla discussione contorni più precisi nonché offrire un quadro aggiornato di riferimenti alle diverse realtà legate alla realizzazione dell'infrastruttura, come politiche dei trasporti e della logistica, obiettivi e regolamenti comunitari, nuove prospettive e nuovi standard di prestazione ferroviari. Con puntuale disamina degli errori di valutazione in cui sono incorsi negli anni sia gli oppositori sia i sostenitori istituzionali del progetto.